

que reina entre los jóvenes poetas, que prometen ser el mejor apoyo de nuestra trabajada patria..... Ciertamente es admirable que en medio de los horrores de una guerra civil, cuando se oye por do quier el grito de las pasiones, sea cuando comience la regeneracion literaria y artística tan deseada por todo el que se interese en las glorias de su pais. Esto acredita el dicho de un sábio francés, „de que en la España nada sucede como en los demas paises del mundo, y nada hay tampoco en ella sujeto á reglas fijas.”

Volviendo, pues, al objeto de este artículo, á la fundacion del *Liceo*, no podemos dejar de tributar los mas justos é imparciales elogios al Sr. Vega, que así contribuye á los adelantos de las artes y la literatura, y promueve la emulacion en la juventud, sentimiento bello y honroso, que siempre produce obras útiles. Creemos no aventurar nada diciendo que el naciente *Liceo* llegará á competir con el tiempo con las mas acreditadas reuniones de esta clase en los paises extranjeros, y que su fundacion hará honor eternamente al Sr. Vega.

(G. de M.)

## VARIEDADES.

### *Influencia de las máquinas de vapor.*

Wat, simple compositor de instrumentos de matemáticas en la ciudad de Glasgow, concibió la idea de perfeccionar las máquinas de vapor muy imperfectas hasta entonces, y tal como las habia construido el mecánico Newcomen; pero en realidad produjo un nuevo motor, tal fue la fuerza y regularidad que le dió; y tal la presion con que la acomodó á las propiedades de la industria.

Concluido el privilegio de Wat por todas partes se establecieron fabricantes de máquinas, y en el dia las tiene la Inglaterra equivalentes á la fuerza de siete millones de hombres.

Un contemporáneo de Wat, el peluquero Arkwright, inventó su arte de hilar el algodón. Este mecanismo que gradualmente se ha ido perfeccionando, ha llegado á un grado tal que con solo la presencia de una muger hila mas aprisa, mas fino, y con mas igualdad que pudieran hacerlo doscientas mugeres con la rueca y el huso.

¿Habrá de considerarse como una plaga para una nacion, y sobre todo para los operarios los progresos que por una y otra parte disminuyen la necesidad de brazos en una fábrica? Las máquinas combinadas de Wat y Arkwright equivalen al trabajo de mas de veinte millones de hombres ¿cuantos ingleses se han visto privados del trabajo?—He aqui la respuesta.

Antes que pusiese en práctica sus inventos, la Inglaterra no podia emplear ni sostener arriba de tres millones de operarios de todos sexos y edades: en el dia segun los registros oficiales de 1831, se sabe que la Gran Bretaña mantiene mas de diez millones de industriales de todas edades y sexos, y estos mejor vestidos, mejor alimentados y con habitaciones mas cómodas que las que tenian antes de adoptarse las máquinas, cuyo trabajo equivale al de veinte millones de individuos. No solamente tienen lo necesario, sino que la industria los proporciona lo superfluo.

Juzguese por un solo género de consumo; el del azúcar. En Francia equivale el gasto del azúcar á cinco reales por persona; en Inglaterra equivale su consumo á cuarenta reales por cabeza... ocho veces mas que en Francia.

La poblacion francesa consume en productos extranjeros de todas clases, por valor anual de ochenta reales por cabeza; la poblacion británica en proporcion de mas de doscientos sesenta reales.

He aqui lo que nos dá á conocer que en objetos de recreo, de sensualidad, de pura utilidad, la extremada superioridad de los medios mecánicos de la Gran Bretaña es para la masa del pueblo el origen de un incomparable bienestar.

Pero ¿con qué, preguntarán, paga la Inglaterra tan enorme cantidad de productos como anualmente consume? Con los productos que fabrican los motores de Wat y los mecanismos de Arkwright.

En efecto, con solo el uso de las máquinas de hilar y tejer algodón, pueden vender anualmente al extranjero, cerca de quinientos millones en tejidos é hilados, ademas de cuatrocientos treinta millones que ella misma consume.

Por consecuencia fabrica anualmente por valor de nuevecientos treinta millones.

No por esto se crea que el operario inglés iluminado por una razon superior, acogiese como un beneficio la revolucion que debia dar á su pais la supremacia sobre las industrias de todas las naciones. Por el contrario, durante algunos años, mas considerables de operarios ingleses se sublevaron contra los mas bellos progresos de las fabricaciones y de las artes mecánicas. Cubierto su rostro con un velo negro, iban de fábrica en fábrica rompiendo las máquinas y los motores, inmolando á los dueños si oponian resistencia, é incendiando sus establecimientos.

Pero aquellos furiosos se fueron apaciguando gradualmente. En un pais en donde las leyes ejercen su poderío, lograron triunfar del crimen, y asegurar la libertad de los progresos, y la seguridad del ingenio. Entonces la Gran Bretaña, pudo caminar sin obstáculos hácia el elevado punto á que su suerte la destinaba, y consiguió la victoria sobre la industria de los pueblos orientales y occidentales.

(Semenario Pintoresco.)

## INTENDENCIA.

Por auto del Tribunal del dia 25 de Setiembre próximo pasado se manda sacar á la subasta pública, dándose los tres pregones ordinarios, la reparacion que hay que hacer en la casa de S. A. la Real Audiencia, los cuales se han de realizar en los dias 5, 9 y 13 del actual en los oficios de mi cargo á las once de sus respectivas mananas. Se hace saber al público para que, el que guste mostrarse licitador, concorra á hacer las proposiciones que sean legales. Puerto-Rico 2 de Octubre de 1837.—José Antonio Graxirena, escribano de Real Hacienda.—1

## REAL LOTERIA.

El 7 del próximo Noviembre se cerrará en los pueblos de la Isla la venta de billetes del 7.º Sorteo extraordinario que ha de celebrarse el 19 del mismo. Puerto Rico 5 de Octubre de 1837.—Hernandez.

## ANUNCIOS.

Saldrá para Barcelona del 10 al 12 del corriente mes y admite carga y pasajeros el bergantin español Merced, su capitan D. José Cabruja. Lo despacha D. José Caballer, calle de S. Francisco.—1

En el partido de Naguabo ha sido aprehendido el 18 de Agosto último un negro natural de Africa, de cuerpo pequeño, como de 25 años de edad, cara chata, ojos vivos, nariz chata y roma, orejas chicas, barbilampiño, pies y manos finas, vestido con calzon de coleta viejo y solo habla su idioma nativo; é ignorándose quien sea su dueño, se avisa al público para que llegando á su conocimiento, se presente á reclamarlo y satisfacer los costos que ha causado.—1

En la jurisdiccion de las Piedras fué aprehendido el 24 de Abril último un negro cuya nacion se ignora, de cuerpo regular, color achocolatado, ojos grandes y negros, semblante alegre, nariz regular, con un gorro de marinero y marcado como de foete. Lo que se avisa al público para que llegando á noticia de su dueño se presente este á reclamarlo, pagando los costos que ha causado.—1

D. MAURICIO CARLOS F. KOTH, CIRUJANO DENTISTA, Tiene el honor de anunciar á este respetable público que saldrá de la capital para Ponce, Mayagües y otros puntos de la isla dentro de ochó ó diez dias. Las señoras y caballeros que necesiten sus servicios, harán bien en acudir con tiempo, pues la época de su regreso no es cierta. Se aprovecha de esta ocasion para tributar sus gracias á las personas que lo han favorecido con su confianza. Vive en la calle de los Cuarteres, cerca del Coliseo.—3



## CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PASADO.

### ENTRADAS.

Dia 29. De New York: goleta americana Austin, su capitan Mr. Chandleur Burge, en 22 dias de navegacion y 7 hombres de tripulacion, carga provisiones.

De Baltimore: bergantin americano Erie, su capitan Samuel Gatchsh, en 20 dias de navegacion y 8 hombres de tripulacion, carga provisiones.

30 De Santomas: goleta española Princesa Heredera, su capitan D. Estévan Balver, en 1 dia de navegacion, 7 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga mercancías y cacao.

De la Coruña: bergantin español Correo núm. 3, su capitan D. José Veloso, en 27 dias de navegacion, 31 hombres de tripulacion, 8 pasajeros y 65 reclutas para la Habana, y la correspondencia pública y de oficio.

De New York: bergantin de guerra francés Lapeirouse, de porte de 20 cañones, su comandante el capitan de corbeta Mr. Fournier.

### SALIDAS.

Dia 29. Para Barcelona: polacra española S. Antonio, su capitan D. Salvador Fábregas, con 9 hombres de tripulacion, carga algodón, cueros y cacao.

30. Para Guayama: goleta española Carolina, su capitan D. Juan Antonio del Toro, con 6 hombres de tripulacion y 70 pasajeros, carga harina.

Para Baltimore: bergantin americano Boxer, su capitan John Beetly, con 6 hombres de tripulacion, carga azúcar.